

**Tárgya:** Döntés a benyújtott vis maior támogatási igény hiánypótlásának teljesítéséről

**Tisztelt Képviselő-testület!**

2020. június 17-én esti órákban nagy intenzitású és gyors lefolyású csapadék zúdult le Nagykarácsony Szőlőhegy településrészre, valamint a Temető területére. A nagy intenzitású csapadék (30 mm/15 perc) a település domborzati viszonyai miatt hirtelen zúdult le. Több önkormányzati ingatlanban kár keletkezett. Több helyen iszaplerakódás keletkezett, az út menti árkok, átereszek iszappal, hordalékkal telítődtek. Három utcában megbontotta az út felületét, mely jelentős rongálódást okozott benne.

Az alábbi károk keletkeztek:

- Kossuth Lajos utcában 150 folyóméter hosszan az árok , az átereszek és az út sárral telítődött.  
-HRSZ:1152 számon található út burkolata megsérült 60 folyóméter hosszan, a makadámburkolatot lemosta.

-HRSZ: 0396 számon található út burkolata megsérült,40 folyóméter hosszan, a vízelvezető árok megtelt iszappal, út sárral telítődött.

-Kossuth Lajos utcai bekötőút hrsz 1149.

A károk felmérését követően, a jogszabályban rögzített 7 napon belül a károkat az önkormányzatokért felelős miniszter által működtetett ebr42 rendszerben elektronikusan rögzítettük. Az igénylés száma: 486 719/2020.Hiánypótlásként szükséges dönteni arról, hogy a képviselő testület vállalja a károsodott ingatlanak a költséghatékonyság és a megvalósíthatóság szempontjaira tekintettel a helyreállítást, valamint saját erejéből-részen vagy egészben-a vis maior esemény okozta helyzetet nem tudja megoldani.

*A Magyar Államkincstár Fejér Megyei Igazgatóságtól kapott hiánypótló levél az előterjesztés mellékletét képezi.*

| Megnevezés                                                     | nettó ár           | bruttó ár          |
|----------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|
| Nagykarácsony Temető<br>hrsz:0396                              | 8 816 590 Ft       | 11 197 069 Ft      |
| Nagykarácsony, Feszty<br>Árpád utca (hrsz: 1152)               | 5 417 252 Ft       | 6 879 911 Ft       |
| Nagykarácsony, Kossuth<br>Lajos utcai bekötőút - Hrsz.<br>1149 | 6 205 424 Ft       | 7 880 888 Ft       |
| <b>összesen:</b>                                               | <b>20439266 Ft</b> | <b>25957868 Ft</b> |

**(Készült Ragó Roland vízügyi szakértő műszaki leírása alapján)**

*Ragó Roland vízügyi szakértő által készített nyilatkozat az előterjesztés mellékletét képezi.*

A károk helyreállításának összköltsége szakértői költségbecslés alapján 25.957.868 Ft, melyet az önkormányzat nem tud nem tud biztosítani.

Kérem a képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni szíveskedjenek.

## **Határozati javaslat:**

**Tárgya:** Döntés a benyújtott vis maior támogatási igény hiánypótlásának teljesítéséről

Nagykarácsony Község Önkormányzatának képviselő-testülete megtárgyalta a 2020. június 17. napi esőzés okozta károk helyreállítására vonatkozó vis maior támogatási igény hiánypótlásának teljesítéséről szóló előterjesztést, és az alábbi határozatot hozza:

1. Nagykarácsony Község Önkormányzatának képviselő-testülete a benyújtott 486719 számú vis maior pályázattal kapcsolatosan kijelenti, hogy az önkormányzat vállalja a károsodott ingatlanok a költséghatékonyság és a megvalósíthatóság szempontjaira tekintettel történő helyreállítását.
2. A képviselő-testület kijelenti, hogy károk helyreállításának összköltsége: 25.957.866 Ft, melynek fedezetét az önkormányzat saját erőből nem tudja biztosítani.
3. A képviselő-testület nyilatkozik arról, hogy a káreseménnyel érintett vagyonelemek a tulajdonát képezik, melyek a következők: Nagykarácsony Temető hrsz:396, Nagykarácsony Feszty Árpád u hrsz:1152, Nagykarácsony Kossuth Lajos utcai bekötőút hrsz:1149. A képviselő-testület kijelenti, hogy ezekre korábban vis maior támogatást nem nyújtott be, támogatást nem kapott.
4. A képviselő-testület kijelenti, hogy az önerő 2.595.787 Ft összegét a 2020. és 2021 évi költségvetésében biztosítja.
5. A képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert, hogy a vis maior támogatással kapcsolatosan a szükséges intézkedéseket és nyilatkozatokat megtegye.

Felelős: Scheier Zsolt polgármester

Határidő: 2020.december 31.

Nagykarácsony, 2020. szeptember 2.

  
Scheier Zsolt  
polgármester  


## **MŰSZAKI LEÍRÁS**

**Nagykarácsony  
Temető utca (hrsz.: 0396),  
Feszty Árpád utca (hrsz.: 1152),  
Kossuth Lajos utcai bekötőút (hrsz.: 1149)**

**eredeti állapotba visszahelyezése**

**Készült  
a Belügyminisztérium  
2020. évi Vis Maior támogatás igényléshez**

Megrendelő: **Nagykarácsony Község Önkormányzata**  
Cím: 2425 Nagykarácsony, Petőfi Sándor utca 27.

Szekszárd, 2020. Július 27.

  
Ragó Roland  
Vízügyi Szakértő  
SZVV – 3.1  
SZVV – 3.5

## 1. Előzmények

A Belügyminisztérium Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről szóló 2019. évi LXXI. törvény, valamint a vis maior támogatás felhasználásának részletes szabályairól szóló 9/2011. (II. 15.) Korm. rendelet alapján vis maior támogatások elnyerésére pályázatot hirdetett a 2020. évi Vis Maior támogatás igényléséhez **önkormányzatok tulajdonában lévő utak helyreállításainak támogatására.**

A vis maior támogatás célja az egyes természeti károkból adódó, indokolt és szükséges védekezéssel összefüggő kiadások részbeni vagy teljes megtérítése, a helyi önkormányzat tulajdonában lévő utakban lévő, vis maior események okozta károk helyreállításának és a katasztrófavédelmi szűnyoggyérítéssel összefüggő kiadások részbeni támogatása.

A Fejér Megyei Nagykarácsony Község Önkormányzata a külterületen a Temetőt megközelítő egyetlen Temető utca (hrsz: 0396), belterületen pedig a Feszty Ádám utca (hrsz: 1152) és a 61. sz. főközlekedési utat megközelítő Kossuth Lajos utca egyik gyűjtőútját (hrsz: 1149) állapotán szeretne javítani, ezért részt vesz a Vis Maior pályázaton.

Jelen tervünk az utcák eredeti állapotba visszahelyezésének munkáira ad szakértői javaslatokat.

Az utcák településhez való viszonyát illetve az érintett terület átnézetes helyszínrajzát az **1. sz. melléklet** (M = 1: 10.000) mutatja.

## 2. Az utcák jelenlegi állapota

2020. Június 17-én az esti órákban nagy intenzitású (30 mm/15 perc) csapadék zúdult le Nagykarácsony községre. A lehullott csapadék a dombvidék viszonyai miatt gyorsan vonult le, nyomot hagyva maga után. Három helyszínen iszaplerakódás keletkezett, és a gyors lefolyású csapadék megrongálva megbontotta az út felületét, lesodorva a szórt alapú rétegének felső részét. A fellazított felső rész a víz által lehordott hordalékkal keveredett. Mindhárom helyszín közös jellemzője a felületi erózió és a kimosódás. Feltételezhető, hogy a hirtelen lezúduló esőzés miatt a víz jelentős része nem tudott a vízelvezető árkokig eljutni, és az útpályán tört magának utat. Az út menti vízelvezető földárkok és átereszek iszappal telítődtek. Valamennyi utca állapotáról fényképeket készítettünk és az alábbiakban bemutatunk. Látható, hogy mindegyik utca helyreállításra szorul, mert a felületük nagy része összetöredezett, tönkrement.

## 2.1. Temető utca

A Temető utca a faluközponttól, a Táncsics Mihály utcából ágazik el és halad külterületi déli irányba. Ez az út a falu egyetlen temetkező helye felé vezető egyetlen út, melynek megközelítése máshonnan nem lehetséges, éppen ezért ennek helyreállítása igen sürgős a külterületi számozása ellenére. A felújítást igénylő Vis Maior szakasz a Nagykarácsonyi vízfolyás keresztezésénél lévő hídtól (mint mélypont és kinevezett 0+000 szelvény) válik szükségessé. A kezdő szelvénytől a magassági vonalvezetés emelkedő értéket mutat a végszelvényig.



A felsőbb szelvényeket kísérő jobb oldali árok torkolata a Nagykarácsonyi vízfolyásba (mint Befogadóba) már eltűnt. Éppen ezért a 0+000 és a 0+050 között az utat a levonuló csapadék hordaléklerakó helynek használja, mintegy 6,50 m szélességben. A 0+050 és 0+075 között egy kőszórásos pihenő-parkolót alakítottak ki a bal oldalon.

A 0+080 szelvénytől a nyomok már egykori kétoldali árokról árulkodnak. Ezen pontban a bal oldali árok egy út alatti Ø30-as átéressel csatlakozik a jobb oldali árokhoz, amely átvezette a csapadékvizet valamikor. Az átérész átvezetési pontjában mindkét árok előtte-utána kb. 3-3m hosszban medervédelmet, vagyis burkolatot kapott.



Az átereszt már teljesen eltömődékelődött, az elő- és utófenék szinte színültig megtelt hordalékkal.

A 0+250 szelvényben a jobb oldalon egy külső vízgyűjtőterületről érkező vízfolyás csatlakozik a Temető utca jobb oldali árkába, és terheli azt a saját csapadékvizével. A bal oldali árokról már csak egy terepmélyedés árulkodik.



Az út felületén végig mély vágatokat hagyott a lefolyó csapadékvíz szinte mindenhol, a vágatok sárral telítődtek.

A legmagasabb pont maga a végszelvény, 0+355.

Az utca részletesebb helyszínrajzát a **2.1. sz. melléklet** ( $M = 1: 4.000$ ) mutatja.

**Keresztmetszeti jellemzők:**

0+000 – 0+050 között 6,50 m útszélesség, kétoldali 0,50 m földpadkával,

0+050 – 0+075 között 7,0 m útszélesség, kétoldali 0,50 m földpadkával,

0+075 – 0+085 között 3,50 m útszélesség, kétoldali 0,20 m földpadkával,

0+085 – 0+355 között 3,50 m útszélesség, kétoldali 0,50 m földpadkával.

Az egykori rétegrendet a megviseltség és eliszapolódás miatt már nagyon nehéz megállapítani, a nyomok kb. 30 cm vtg. 0/80 közúzalékról árulkodnak 0/22 mészkőkiekeléssel.

**2.2. Feszty Árpád utca (hrsz: 1152)**

A Feszty Árpád utca a település déli részén található, közvetlenül a Nagykarácsonyi patak egyik mellékága mellett, arra merőlegesen. Ha a kezdőszelvényét (0+000) elhelyezzük az útkereszteződésnél, a végszelvénye (0+230) a Liszt Ferenc utca csatlakozására esik. Az út kezdőszelvényénél az árok már megszűnik, a csapadékvíz irányítatlanul halad a patak mellékága felé végig a zöldterületen. A jobb oldali meglévő árok utólag kerülhetett kialakításra, fenékszintje és rézsúji már nem látszódnak.



Az út igen meredeken folyamatosan emelkedik. Kicsit katlanszerű jellemző mintakeresztzelvény jellemző rá, mindkét oldalon meredek partfallal. A kétoldali partfalak miatt csak a jobb oldalon alakítottak ki egy vízelvezető árkot, a bal oldalon a partfal rézsúlába közvetlenül az út széléhez kapcsolódik. A hosszirányú esése feltehetőleg néha eléri a 10% - ot is, így az árok használhatatlansága miatt az út felületén lezúduló csapadékvíz erős eróziót és állandó lefolyási útvonalat hagyva maga után.



A 0+185 szelvény jobb oldalán egy 5 m hosszú Ø30 átereszt találhatók, előtte 2 m burkolat, utána 12 m árokburkolat. Ezek állapota (mivel ez már a felső szakasz) megfelelőnek mondható.

#### **Keresztmetszeti jellemzők:**

0+000 – 0+025 között 5,50 m útszélesség, kétoldali 1 m földpadkával,

0+025 – 0+080 között 3,80 m útszélesség, egyoldali 1,30 m földpadkával,

0+080 – 0+200 között 3,50 m útszélesség, egyoldali 0,50 m földpadkával,

0+200 – 0+230 között 3,80 m útszélesség, egyoldali 0,50 m földpadkával.

A rétegrend nyomai martaszfalt felső rétegről árulkodnak feltehetőleg 10 cm vastagságban, melyet nagyon sok helyen 0/20 zúzottkővel kátyúztak ki.

Az utca részletesebb helyszínrajza a **2.1. sz. mellékleten** (M = 1: 4.000) látszik.



### 2.3. Kossuth Lajos utcai bekötőút (hrsz: 1149)

A kis bekötőút szintén a település déli részén található, az előző helyszíntől mintegy 1 km-rel délebbre, és keleti irányultságban torkollik a Kossuth Lajos utcába. Mindjárt a kinevezett 0+000 szelvényénél a legszembetűnőbb egy összetört átereszt találhatók 8 m hosszán. Az átereszt és a közvetlenül beletorkolló árok teljes eliszapolódása nagyon feltűnő.



Figyelembevétel a mintegy 47,5 m hosszú kis út mezőgazdasági területek megközelítési szerepét, megoldást jelenthet ezen átereszt előregyártott vasbeton TB jelű áteresszel helyreállítani szintén vasbeton, vízbeeresztős fedlappal, melyeket közúti 'A' tengelyterhelésre méreteztek. Ez éppen a nagy mezőgazdasági gépek általi igénybevétel miatt jobb választás, mint a hagyományos rácsos folyóka.

A kis út a végszelvényig emelkedik. Mellette a dombokból érkező vízelvezető árok a 0+030 szelvényben teljesen eltűnik. Így, a csapadékvizek innen már az úton vonulnak és próbálják a mélypontot megkeresni. A folyamatos vízterhelés miatt a szőrt alapú kis út teljesen fellazult, és a laza talajszerkezetben a nehézgépek keréknyomvonalai állandó bemélyedést hagytak.



Itt a megoldást a dombvidékről érkező árok, és a Kossuth Lajos utcai árok összeköttetésének helyreállítása jelenti majd, így ez a mértékű kimosás a kis utat érintőleg nem ismétlődik majd meg. Az utat egyirányú keresztlettéssel kell lejtetni az árok felé. A csomópontnál felújításra kerülő korábban említett áteresz (előregyártott mederelemek) a mélypont kell, hogy legyen a környezetében, hogy a vizek ne tudjanak nagy sebességgel átsuhanni a fedlapos átereszen rá a Kossuth Lajos utcára. Ezt a Kossuth Lajos utca pályaszintjének emelésével lehet majd elérni, mely földmennyiség a korábbi árok-összekötés bevágásaiból rendelkezésre áll majd.

A Kossuth Lajos utca mellett bal oldalon a gyűjtőárok 50 m múlva éri el a műtárgyat, amely egy Ø60-70-es tojásszelvényű betonáteresszel az utca alatt a Nagykarácsonyi patakba vezeti a vizet.



A gyűjtőárok szintén feliszapolódott, az út pedig mélyebben fekszik, mint a széles, 3 m-es padka. A padka lejtését rendezni kell az árok felé.

Található ezen az 50 m-es szakaszon 2 db gépkocsi- és 1 db gyalogosbejáró. Ezek tisztítását is el kell végezni. A gépkocsibejárók szélessége: 4,5 illetve 7 m, a gyalogosbejáróé pedig 1 m.

#### **Keresztmetszeti jellemzők:**

##### **Bekötőút:**

0+000 – 0+032,5 között 4 m padka nélkül, kétoldali földsánc-védelemmel.

##### **Kossuth Lajos utca:**

0+000 – 0+050 között 4 m, 3 m bal oldali padkával. Jobb oldalon folyamatos lankás lejtővel éri el a Nagymarás patakot.

Az utca részletesebb helyszínrajzát a **2.2. sz. melléklet** (M = 1: 4.000) mutatja.

### **3. Figyelembe vett szempontok**

A helyreállítás nem engedélyköteles beavatkozás, azonban az Útügyi Műszaki Előírás vonatkozó szabályozását és vonatkozó szabványokat be kell tartani.

A munkavégzés során fokozott figyelemmel kell lenni arra a körülményre, hogy az útépitési munkát a forgalom fenntartása, biztosítása mellett kell végezni. A forgalomban résztvevő járművezetők és eszközök élet és vagyonbiztonsága, valamint a munkát végző dolgozók, eszközök védelme érdekében az ideiglenes közúti jelzéseket ki kell helyezni, azok láthatóságát, működőképességét mindenkor biztosítani szükséges.

### **4. Tervezett szegélyek**

A felújításra kerülő szakaszokon szegély nem épül.

### **5. Csapadékvíz elvezetés**

A kivitelezést érintő utcákon a felületek csapadékvíz elvezetése változatlan marad.

### **6. Forgalomtechnika**

**Építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozás**

A tervezéssel érintett munkaterületen ideiglenes forgalomkorlátozás csak abban az esetben szükséges, amennyiben a műszaki ellenőr azt megköveteli. Ennek ellenére az éppen aktuális munkaterületet munkahelyi elkorlátozó táblák kihelyezésével körül kell határolni.

### **Építés utáni forgalomi rend**

A tervezett létesítmények megvalósítása után a végleges forgalmi rend változatlan marad.

### **7. Közművek**

Az építési területeken közműátépítés nem lesz. Ennek ellenére az érintett szolgáltatók hozzájárulását be kell szerezni.

### **8. Közvilágítás**

Közvilágítási elem nem kerül kialakításra.

### **9. Érintett területek**

A munkák mindenhol a címben megnevezett helyrajzi számú ingatlanokat érintik, amelyek Nagykarácsony Község Önkormányzatának tulajdonában vannak.

### **10. Engedélyezés**

A tervezett útstabilizációs munkák végzéséhez hatósági engedélyre nincs szükség.

## **MENNYISÉGSZÁMÍTÁS**

**Nagykarácsony, Temető utca (hrsz: 0396)  
eredeti állapotba visszahelyezése  
Készült  
a Belügyminisztérium  
2020. évi Vis Maior támogatás igényléshez**

Megrendelő:

***Nagykarácsony Község Önkormányzata***

Cím:

2425 Nagykarácsony, Petőfi Sándor utca 27.

Szakértő:

***Ragó Roland***

SZVV – 3.1

SZVV – 3.5

Szekszárd, 2020. Július 27.



Ragó Roland

| <b>Megrendelő:</b>  |                                                                                                                              | <b>Nagykarácsony Község Önkormányzata<br/>2425 Nagykarácsony, Petőfi Sándor utca 27.</b>                                                                                         |                               |                |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------|
| <b>Létesítmény:</b> |                                                                                                                              | <b>Nagykarácsony, Temető utca - Hrsz. 0396</b>                                                                                                                                   |                               |                |
| <b>Munkarész:</b>   |                                                                                                                              | <b>Önkormányzati út eredeti állapotba visszahelyezése<br/>355 fm hosszban kétoldali tömörített földpadka<br/>építésével 50 cm szélességben.<br/>felület: 1.480 m<sup>2</sup></b> |                               |                |
| <b>Szám</b>         | <b>Tétel megnevezés</b>                                                                                                      | <b>Tétel méret számítása</b>                                                                                                                                                     | <b>Mennyiség<br/>összesen</b> | <b>Egység</b>  |
| 1.                  | Munkahelyi elkorlátozó táblakészlet<br>kihelyezése oszloppal és az első tíz napi<br>helyszínen tartása<br>(ÚT 2-1.119 6.1.1) | 1 készlet                                                                                                                                                                        | 1                             | készlet        |
| 2.                  | Megrongálódott és elhasznált stabilizáció<br>bontása géppel átl. 15 cm mélységben                                            | (előírányzat):<br>$(6,5*50+7*25+3*10+270*1)*0,14=$<br>112,0 m <sup>3</sup>                                                                                                       | 112,0                         | m <sup>3</sup> |
| 3.                  | Bontott anyagok rakodása szállítóeszközre                                                                                    | Mint 2. tétel                                                                                                                                                                    | 112,0                         | m <sup>3</sup> |
| 4.                  | Bontott anyagok szállítása 10 km-en belül,<br>depórendezéssel                                                                | Mint 3. tétel                                                                                                                                                                    | 112,0                         | m <sup>3</sup> |
| 5.                  | Tükör kialakítása, meglévő szórt alap<br>profilozásával, készítése géppel, kiegészítő<br>kézi munkával                       | (előírányzat):<br>$6,5*50+7*25+3*10+270*3 = 1340$<br>m <sup>2</sup>                                                                                                              | 1340                          | m <sup>2</sup> |
| 6.                  | Tömörítés tükör, padka                                                                                                       | $1340 \text{ m}^2 + 355*0,5*2 \text{ m} = 1695 \text{ m}^2$                                                                                                                      | 1695                          | m <sup>2</sup> |
| 7.                  | M56 mechanikai stabilizáció építése eróziós -,<br>hordaléktól megtisztított területen átl 15 cm<br>vastagságban              | $(6,5*50+7*25+270*1)*0,15=115,5$<br>m <sup>3</sup>                                                                                                                               | 115,5                         | m <sup>3</sup> |
| 8.                  | M22 mechanikai stabilizáció építése                                                                                          | $1340 \times 0,05=67 \text{ m}^3$                                                                                                                                                | 67                            | m <sup>3</sup> |
| 9.                  | Árok profilozása 0,5-0,7 m <sup>3</sup> /m                                                                                   | jobb oldalon: 350 m<br>bal oldalon: 95 m                                                                                                                                         | 445                           | m              |

|     |                                                                                     |                                           |        |                |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------|----------------|
| 10. | Ø30 áteresztisztítása                                                               | 6 m                                       | 6      | m              |
| 11. | Padkanyesés                                                                         | $355 \cdot 0,5 \cdot 2 = 355 \text{ m}^2$ | 355    | m <sup>2</sup> |
| 12. | Bontott anyagok szállítása 10 km-en belül,<br>padka, árok esetén<br>depórendezéssel | $= 355 \cdot 0,15 + 445 \cdot 0,30$       | 186,75 | m <sup>3</sup> |

## **MENNYISÉGSZÁMÍTÁS**

**Nagykarácsony, Feszty Árpád utca (hrsz: 1152)  
eredeti állapotba visszahelyezése**

**Készült  
a Belügyminisztérium  
2020. évi Vis Maior támogatás igényléshez**

Megrendelő:

***Nagykarácsony Község Önkormányzata***

Cím:

2425 Nagykarácsony, Petőfi Sándor utca 27.

Szakértő:

***Ragó Roland***

SZVV – 3.1

SZVV – 3.5

Szekszárd, 2020. Július 27.



Ragó Roland



**Megrendelő:****Nagykarácsony Község Önkormányzata  
2425 Nagykarácsony, Petőfi Sándor utca 27.****Létesítmény:****Nagykarácsony, Feszty Árpád - Hrsz. 1152****Munkarész:****Önkormányzati út eredeti állapotba visszahelyezése  
230fm hosszban két- és egyoldali oldali tömörített  
földpadka építésével változó szélességben.  
felület: 880 m<sup>2</sup>**

| Szám | Tétel megnevezés                                                                                                             | Tétel méret számítása                                                           | Mennyiség<br>összesen | Egység         |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------|
| 1.   | Munkahelyi elkorlátozó táblakészlet<br>kihelyezése oszloppal és az első tíz napi<br>helyszínen tartása<br>(ÚT 2-1.119 6.1.1) | 1 készlet                                                                       | 1                     | készlet        |
| 2.   | Megrongálódott és elhasznált stabilizáció<br>bontása géppel átl. 15 cm mélységben                                            | (előírányzat):<br>$5,5*25+3,8*55+1,5*120+1,5*30)*0,15=$<br>85,73 m <sup>3</sup> | 85,73                 | m <sup>3</sup> |
| 3.   | Bontott anyagok rakodása szállítóeszközzre                                                                                   | Mint 2. tétel                                                                   | 85,73                 | m <sup>3</sup> |
| 4.   | Bontott anyagok szállítása 10 km-en belül,<br>depórendezéssel                                                                | Mint 3. tétel                                                                   | 85,73                 | m <sup>3</sup> |
| 5.   | Tükör kialakítása, meglévő szórt alap<br>profilozásával, készítése géppel, kiegészítő<br>kézi munkával                       | (előírányzat):<br>$5,5*25+3,8*55+3,5*120+3,8*30 = 880,5$<br>m <sup>2</sup>      | 880,5                 | m <sup>2</sup> |
| 6.   | Tömörítés tükör, padka                                                                                                       | $880,5 \text{ m}^2+196,5 \text{ m}^2=1077 \text{ m}^2$                          | 1077                  | m <sup>2</sup> |
| 7.   | M56 mechanikai stabilizáció építése eróziós -<br>, hordaléktól megtisztított területen átl. 15 cm<br>vastagságban            | $(5,5*25+3,8*55+1*120+1*30)*0,15=74,$<br>475 m <sup>3</sup>                     | 74,475                | m <sup>3</sup> |
| 8.   | M22 mechanikai stabilizáció építése                                                                                          | $880,5 \times 0,05=44,025 \text{ m}^3$                                          | 44,025                | m <sup>3</sup> |
| 9.   | Árok profilozása 0,5-0,7 m <sup>3</sup> /m                                                                                   | 198 m                                                                           | 198                   | m              |
| 10.  | Ø30 áteresztisztítása                                                                                                        | 5 m                                                                             | 5                     | m              |
| 11.  | Padkanyesés                                                                                                                  | $25*2*1+55*1,3+120*0,5+30*0,5= 196,5$<br>m <sup>2</sup>                         | 196,5                 | m <sup>2</sup> |
| 12.  | Bontott anyagok szállítása 10 km-en belül,<br>padka, árok esetén<br>depórendezéssel                                          | $=196,5*0,15+198*0,3$                                                           | 88,875                | m <sup>3</sup> |

## **MENNYISÉGSZÁMÍTÁS**

**Nagykarácsony, Kossuth Lajos utcai bekötőút (hrsz: 1149)  
eredeti állapotba visszahelyezése**

**Készült  
a Belügyminisztérium  
2020. évi Vis Maior támogatás igényléséhez**

Megrendelő:

***Nagykarácsony Község Önkormányzata***

Cím:

2425 Nagykarácsony, Petőfi Sándor utca 27.

Szakértő:

***Ragó Roland***

SZVV – 3.1

SZVV – 3.5

Szekszárd, 2020. Július 27.



Ragó Roland

| <b>Megrendelő:</b>  |                                                                                                                     | <b>Nagykarácsony Község Önkormányzata</b><br><b>2425 Nagykarácsony, Petőfi Sándor utca 27.</b>                                                                                       |                           |                |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------|
| <b>Létesítmény:</b> |                                                                                                                     | <b>Nagykarácsony, Kossuth Lajos utcai bekötőút - Hrsz. 1149</b>                                                                                                                      |                           |                |
| <b>Munkarész:</b>   |                                                                                                                     | <b>Önkormányzati út eredeti állapotba visszahelyezése 32,5fm hosszban, vízelvezető árok profilozása 82,5 m hosszban egyoldali 3 m földpadkával.<br/>felület: 1.480 m<sup>2</sup></b> |                           |                |
| <b>Szám</b>         | <b>Tétel megnevezés</b>                                                                                             | <b>Tétel méret számítása</b>                                                                                                                                                         | <b>Mennyiség összesen</b> | <b>Egység</b>  |
| 1.                  | Munkahelyi elkorlátozó táblakészlet kihelyezése oszloppal és az első tíz napi helyszínen tartása (ÚT 2-1.119 6.1.1) | 1 készlet                                                                                                                                                                            | 1                         | készlet        |
| 2.                  | Megrongálódott és elhasznált stabilizáció bontása géppel átl. 40 cm mélységben                                      | (előírányzat): (4,8 x 47,5 x 0,4) = 91,2 m <sup>3</sup>                                                                                                                              | 91,2                      | m <sup>3</sup> |
| 3.                  | Bontott anyagok rakodása szállítóeszközre                                                                           | Mint 2. tétel                                                                                                                                                                        | 91,2                      | m <sup>3</sup> |
| 4.                  | Bontott anyagok szállítása 10 km-en belül, depórendezéssel                                                          | Mint 3. tétel                                                                                                                                                                        | 91,2                      | m <sup>3</sup> |
| 5.                  | Tükör kialakítása, meglévő szórt alap profilozásával, készítése géppel, kiegészítő kézi munkával                    | (előírányzat): (4 x 47,5) = 190 m <sup>2</sup>                                                                                                                                       | 190                       | m <sup>2</sup> |
| 6.                  | Tömörítés tükör, padka                                                                                              | 150 m <sup>2</sup> + 190 m <sup>2</sup>                                                                                                                                              | 340                       | m <sup>2</sup> |
| 7.                  | M56 mechanikai stabilizáció építése eróziós -, hordaléktól megtisztított területen 35 cm vastagságban               | 4,8*47,5*0,35=79,8 m <sup>3</sup>                                                                                                                                                    | 79,8                      | m <sup>3</sup> |
| 8.                  | M22 mechanikai stabilizáció építése 6 cm vastagságban                                                               | 190*0,06=11.4 m <sup>3</sup>                                                                                                                                                         | 11,4                      | m <sup>3</sup> |
| 9.                  | Árok profilozása (1.0 -1,5 m <sup>3</sup> /m)                                                                       | Bekötőút mentén: 33 m<br>Kossuth Lajos utcában: 39 m                                                                                                                                 | 72                        | m              |

|     |                                                                                               |                                                                           |       |                |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------|----------------|
| 10. | Ø60 átereszt bontása ágyazattal, bontott törmelék szállítása lerakóhelyre, lerakóhelyi díjjal | 8 m                                                                       | 8,0   | m              |
| 11. | TB 40/50-200 L D400 vasbeton átereszt elem elhelyezése                                        | 8 m                                                                       | 8,0   | m              |
| 12. | D 400 VB fedlap elhelyezése átereszt elemre                                                   | 8 m                                                                       | 8,0   | m              |
| 13. | C16 betonágyazat, kavicságyazat elhelyezése átereszt alá                                      | 8 m                                                                       | 8,0   | m              |
| 14. | C25/30 F2 betongerenda építése átereszt lezáráshoz                                            | 8 m                                                                       | 8,0   | m              |
| 15. | Padkanyesés                                                                                   | $50 \times 3 = 150 \text{ m}^2$                                           | 150   | m <sup>2</sup> |
| 16. | Bontott anyagok szállítása 10 km-en belül, padka, árok esetén depórendezéssel                 | $150 \text{ m}^2 \times 0,35 + 72 \text{ m} \times 1 = 124,5 \text{ m}^3$ | 124,5 | m <sup>3</sup> |

**Szakértői Költségvetés**

**Nagykarácsony, Temető utca (hrsz: 0396)  
eredeti állapotba visszahelyezése**

**Készült  
a Belügyminisztérium  
2020. évi Vis Maior támogatás igényléshez**

Megrendelő:

***Nagykarácsony Község Önkormányzata***

Cím:

2425 Nagykarácsony, Petőfi Sándor utca 27.

Szakértő:

***Ragó Roland***

SZVV – 3.1

SZVV – 3.5

Szekszárd, 2020. Július 27.

  
Ragó Roland

|                   | <i>Szakértői költségvetés</i>                                                                                             |                  |              |            |                        |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------|------------|------------------------|
|                   | <i>Nagykarácsony, Temető utca - Hrsz. 0396</i>                                                                            | <b>Mennyiség</b> | <b>Anyag</b> | <b>Díj</b> | <b>Összes :<br/>Ft</b> |
| 1.                | Munkahelyi elkorlátozó táblakészlet kihelyezése<br>oszloppal és az első tíz napi helyszínen tartása<br>(ÚT 2-1.119 6.1.1) | 1 db             | 25 000 Ft    | 45 000 Ft  | 25 000                 |
| 2.                | Megrongálódott és elhasznált stabilizáció bontása<br>géppel átl. 15 cm mélységben                                         | 112 m3           | - Ft         | 3 500 Ft   | - Ft                   |
| 3.                | Bontott anyagok rakodása szállítóeszközre                                                                                 | 112 m3           | - Ft         | 270 Ft     | - Ft                   |
| 4.                | Bontott anyagok szállítása 10 km-en belül,<br>depórendezéssel                                                             | 112 m3           | 400 Ft       | 3 167 Ft   | 44 800                 |
| 5.                | Tükör kialakítása, meglévő szórt alap<br>profilozásával, készítése géppel, kiegészítő kézi<br>munkával                    | 1340 m2          | - Ft         | 590 Ft     | - Ft                   |
| 6.                | Tömörítés tükör, padka                                                                                                    | 1695 m2          | - Ft         | 500 Ft     | - Ft                   |
| 7.                | M56 mechanikai stabilizáció építése eróziós -,<br>hordaléktól megtisztított területen átl 15 cm<br>vastagságban           | 115,5 m3         | 12 033 Ft    | 7 300 Ft   | 1 389 810              |
| 8.                | M22 mechanikai stabilizáció építése                                                                                       | 67 m3            | 12 633 Ft    | 8 900 Ft   | 846 431                |
| 9.                | Árok profilozása (0,5-0,7 m3/m)                                                                                           | 445 m            | - Ft         | 3 000 Ft   | - Ft                   |
| 10.               | Ø30 áteresztisztítása                                                                                                     | 6 m              | - Ft         | 9 800 Ft   | - Ft                   |
| 11.               | Padkanyesés                                                                                                               | 355 m2           | - Ft         | 1 500 Ft   | - Ft                   |
| 12.               | Bontott anyagok szállítása 10 km-en belül, padka,<br>árok esetén<br>depórendezéssel                                       | 186,75 m3        | 500 Ft       | 3 167 Ft   | 93 375                 |
| <b>Végösszeg:</b> |                                                                                                                           |                  |              |            | 2 399 416              |
|                   |                                                                                                                           |                  |              |            |                        |
|                   |                                                                                                                           |                  |              |            |                        |

**Szakértői Költségvetés**

**Nagykarácsony, Feszty Árpád utca (hrsz: 1152)  
eredeti állapotba visszahelyezése**

**Készült  
a Belügyminisztérium  
2020. évi Vis Maior támogatás igényléshez**

Megrendelő:

**Nagykarácsony Község Önkormányzata**

Cím:

2425 Nagykarácsony, Petőfi Sándor utca 27.

Szakértő:

**Ragó Roland**

SZVV – 3.1

SZVV – 3.5

Szekszárd, 2020. Július 27.



Ragó Roland

|                   | <i>Szakértői költségvetés</i>                                                                                       |                  |              |            |                 |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------|------------|-----------------|
|                   | <i>Nagykarácsony, Feszty Árpád utca (hrs: 1152)</i>                                                                 | <b>Mennyiség</b> | <b>Anyag</b> | <b>Díj</b> | <b>Összes a</b> |
| 1.                | Munkahelyi elkorlátozó táblakészlet kihelyezése oszloppal és az első tíz napi helyszínen tartása (ÚT 2-1.119 6.1.1) | 1 db             | 25 000 Ft    | 45 000 Ft  | 25 000          |
| 2.                | Megrongálódott és elhasznált stabilizáció bontása géppel átl. 15 cm mélységben                                      | 85,73 m3         | - Ft         | 3 500 Ft   | - Ft            |
| 3.                | Bontott anyagok rakodása szállítóeszközre                                                                           | 85,73 m3         | - Ft         | 270 Ft     | - Ft            |
| 4.                | Bontott anyagok szállítása 10 km-en belül, depórendezéssel                                                          | 85,73 m3         | 400 Ft       | 3 167 Ft   | 34 292          |
| 5.                | Tükör kialakítása, meglévő szórt alap profilozásával, készítése géppel, kiegészítő kézi munkával                    | 880,5 m2         | - Ft         | 600 Ft     | - Ft            |
| 6.                | Tömörítés tükör, padka                                                                                              | 1077 m2          | - Ft         | 500 Ft     | - Ft            |
| 7.                | M56 mechanikai stabilizáció építése eróziós -, hordaléktól megtisztított területen átl 15 cm vastagságban           | 74,475 m3        | 12 033 Ft    | 7 300 Ft   | 896 183         |
| 8.                | M22 mechanikai stabilizáció építése                                                                                 | 44,025 m3        | 12 633 Ft    | 8 900 Ft   | 556 183         |
| 9.                | Árok profilozása (0,5-0,7 m3/m)                                                                                     | 198 m            | - Ft         | 3 000 Ft   | - Ft            |
| 10.               | Ø30 áteresztisztítása                                                                                               | 5 m              | - Ft         | 9 800 Ft   | - Ft            |
| 11.               | Padkanyesés                                                                                                         | 196,5 m2         | - Ft         | 1 500 Ft   | - Ft            |
| 12.               | Bontott anyagok szállítása 10 km-en belül, padka, árok esetén depórendezéssel                                       | 88,875 m3        | 500 Ft       | 3 167 Ft   | 44 438          |
| <b>Végösszeg:</b> |                                                                                                                     |                  |              |            | 1 556 09        |



**Szakértői Költségvetés**

**Nagykarácsony, Kossuth Lajos utcai bekötőút (hrsz: 1149)  
eredeti állapotba visszahelyezése**

**Készült  
a Belügyminisztérium  
2020. évi Vis Maior támogatás igényléshez**

Megrendelő:

***Nagykarácsony Község Önkormányzata***

Cím:

2425 Nagykarácsony, Petőfi Sándor utca 27.

Szakértő:

***Ragó Roland***

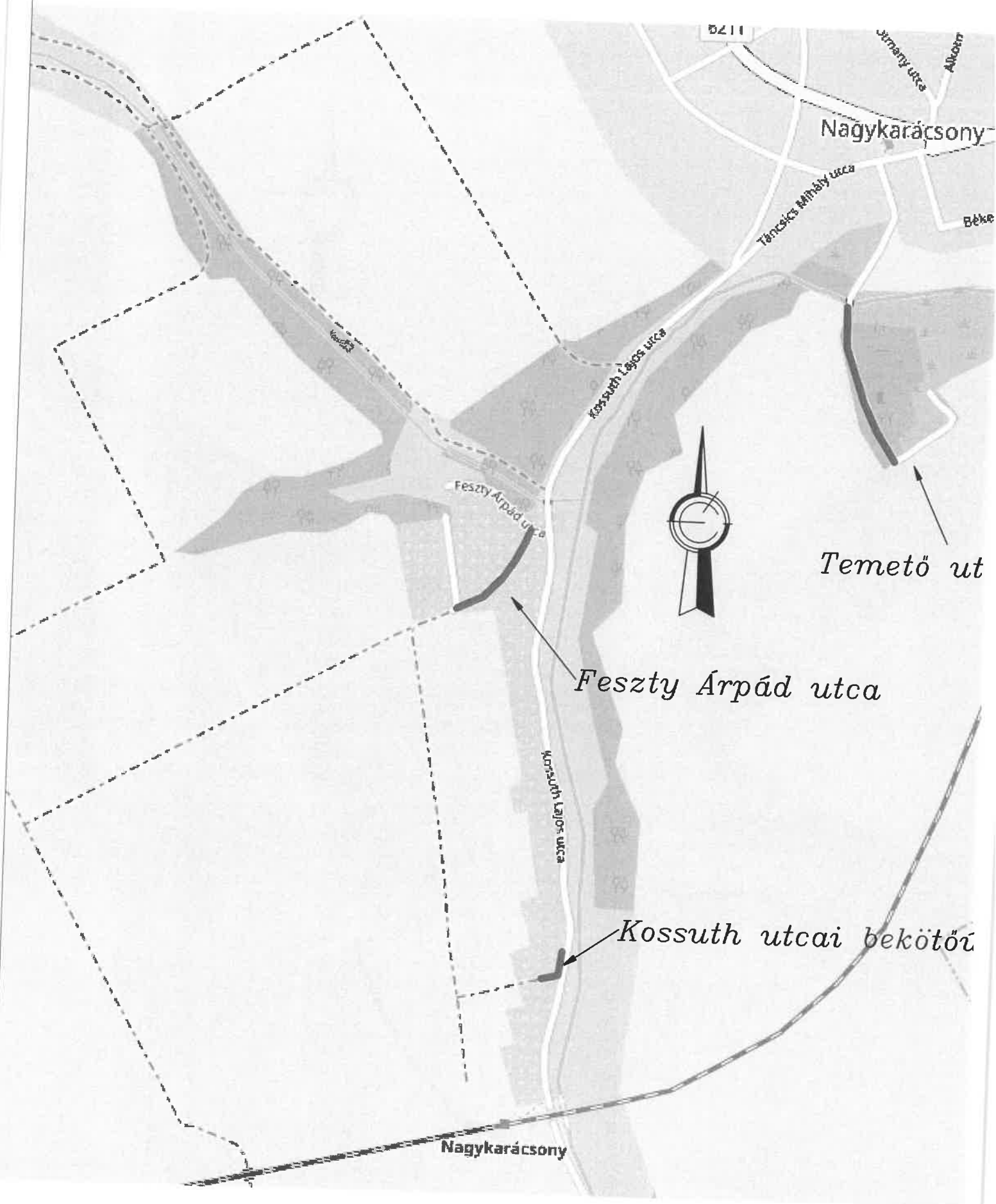
SZVV – 3.1

SZVV – 3.5

Szekszárd, 2020. Július 27.

  
Ragó Roland

|                   | <i>Szakértői költségvetés</i>                                                                                       |                  |              |            |                  |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------|------------|------------------|
|                   | <b>Nagykarácsony, Kossuth Lajos utcai bekötőút - Hrsz. 1149</b>                                                     | <b>Mennyiség</b> | <b>Anyag</b> | <b>Díj</b> | <b>Összes ár</b> |
| 1.                | Munkahelyi elkorlátozó táblakészlet kihelyezése oszloppal és az első tíz napi helyszínen tartása (ÚT 2-1.119 6.1.1) | 1 db             | 25 000 Ft    | 45 000 Ft  | 25 000           |
| 2.                | Megrongálódott és elhasznált stabilizáció bontása géppel átl. 40 cm mélységben                                      | 91,2 m3          | - Ft         | 3 500 Ft   | - Ft             |
| 3.                | Bontott anyagok rakodása szállítóeszközzre                                                                          | 91,2 m3          | - Ft         | 270 Ft     | - Ft             |
| 4.                | Bontott anyagok szállítása 10 km-en belül, depórendezéssel                                                          | 91,2 m3          | 400 Ft       | 3 167 Ft   | 36 480           |
| 5.                | Tükör kialakítása, meglévő szórt alap profilozásával, készítése géppel, kiegészítő kézi munkával                    | 190 m2           | - Ft         | 600 Ft     | - Ft             |
| 6.                | Tömörítés tükör, padka                                                                                              | 340 m2           | - Ft         | 500 Ft     | - Ft             |
| 7.                | M56 mechanikai stabilizáció építése eróziós -, hordaléktól megtisztított területen 35 cm vastagságban               | 79,8 m3          | 12 033 Ft    | 7 300 Ft   | 960 260          |
| 8.                | M22 mechanikai stabilizáció építése 6 cm vastagságban                                                               | 11,4 m3          | 12 633 Ft    | 8 900 Ft   | 144 020          |
| 9.                | Árok profilozása (1.0 -1,5 m3/m)                                                                                    | 72 m             | - Ft         | 5 500 Ft   | - Ft             |
| 10.               | Ø60 áteresz bontása ágyazattal, bontott törmelék szállítása lerakóhelyre, lerakóhelyi díjjal                        | 8 m              | 14 500 Ft    | 21 450 Ft  | 116 000          |
| 11.               | TB 40/50-200 L D400 vasbeton áteresz elem elhelyezése földmunkával, tömörítéssel                                    | 8 m              | 56 400 Ft    | 31 020 Ft  | 451 200          |
| 12.               | D 400 VB fedlap elhelyezése áteresz elemre                                                                          | 8 m              | 40 400 Ft    | 21 000 Ft  | 323 200          |
| 13.               | C16 betonágyazat, kavicságyazat elhelyezése átereszek alá                                                           | 8 m              | 18 225 Ft    | 16 403 Ft  | 145 800          |
| 14.               | C25/30 F2 betongerenda építése áteresz lezáráshoz                                                                   | 8 m              | 14 850 Ft    | 17 820 Ft  | 118 800          |
| 15.               | Padkanyesés                                                                                                         | 150 m2           | - Ft         | 3 500 Ft   | - Ft             |
| 16.               | Bontott anyagok szállítása 10 km-en belül, padka, árok esetén depórendezéssel                                       | 124,5 m3         | 500 Ft       | 3 167 Ft   | 62 250           |
|                   |                                                                                                                     |                  |              |            | 2 383 01         |
| <b>Végösszeg:</b> |                                                                                                                     |                  |              |            |                  |





Kossuth Lajos utca

Fesztv. Árpád utca  
0+000

Liszt Ferenc utca  
0+230

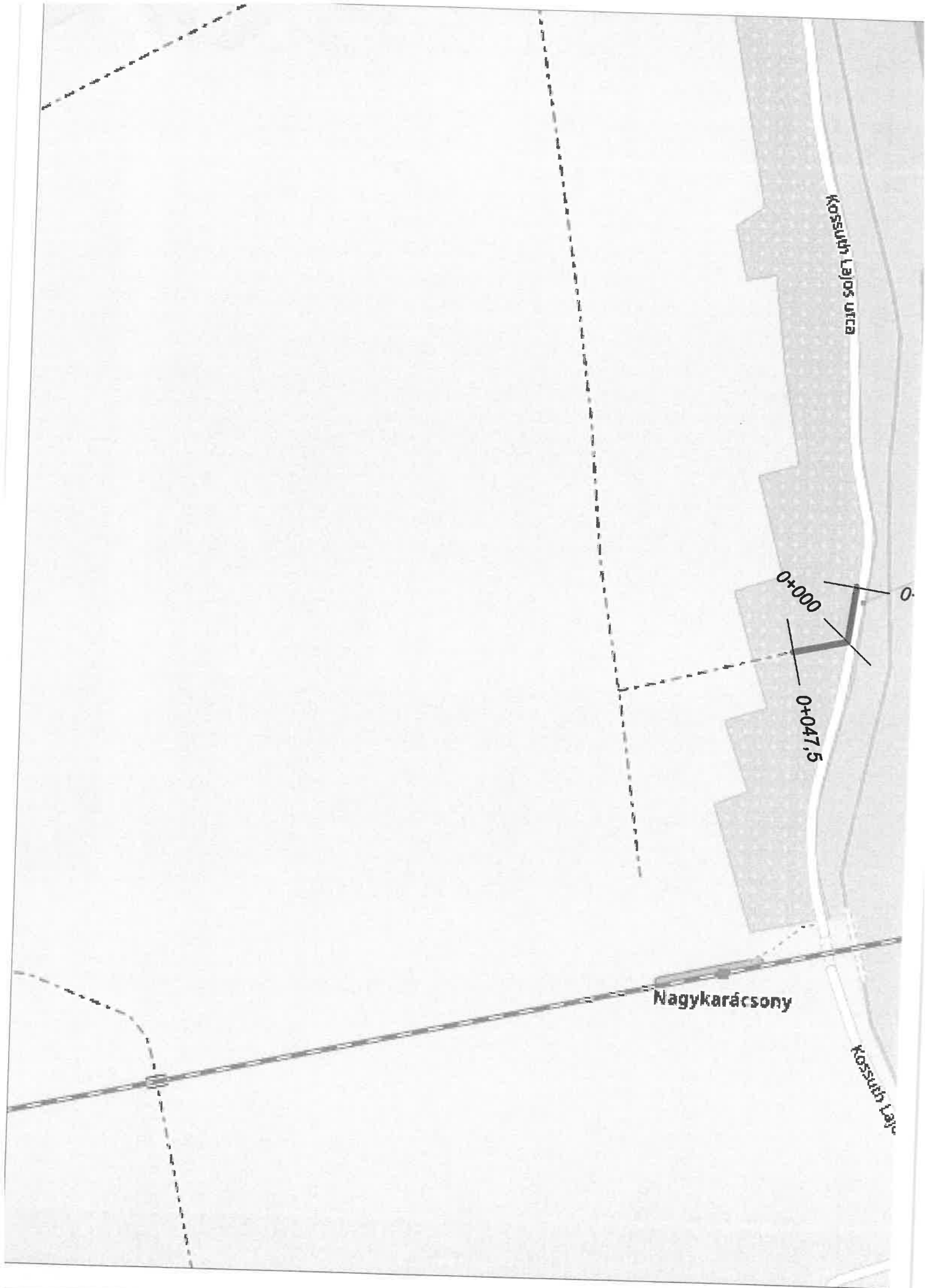
Kossuth Lajos utca

0+000

0+047,5

Nagykarácsony

Kossuth Lajos





## **NYILATKOZAT**

**Nagykarácsony  
Temető utca (hrsz.: 0396),  
Feszty Árpád utca (hrsz.: 1152),  
Kossuth Lajos utcai bekötőút (hrsz.: 1149)**

### **közlekedési biztonságára**

Mindhárom utcára a dombvidék viszonyai miatt egyaránt elmondható, hogy a nagy intenzitású csapadék gyorsan vonult le megrongálva az útfelületet, eróziót és kimosódást hagyva maguk után. Ez a teljes útfelületeken kimosásokat okozott. A víz nem tud a vízelvezető árokba folyni mivel az is eltömedékelődött, így kormányzatlanul az útfelületen marad. Ezáltal csúszásveszély jelentkezik a lejtőkön, amely a balesetek egyik forrása.

A Temető megközelítésekor (ahová ez az egyetlen út) különböző típusú járművek és kerékpárok különböző korosztállyal közlekednek, és a megcsúszások által hirtelen és kiszámíthatatlan mozgáspályát írnak le.

Mindezen megrongálódások miatt a fent megnevezett utcák biztonságos jármű és gyalogos közlekedésre így nem alkalmasak.

Szekszárd, 2020. Szeptember 1.



Rago Roland

Vízügyi Szakértő

SZVV – 3.1

SZVV – 3.5